Pro-Tech TOOLS

Mobilna hidraulična dizalica 3t



Upute za uporabu

Prijevod izvornih uputa

OPĆA SIGURNOSNA PRAVILA

• Prije početka rada pročitajte upute za uporabu

• Uređaj trebaju koristiti osobe koje su pročitale upute za uporabu

• Upoznajte se s mogućim rizicima koji se mogu pojaviti pri radu s dizalicom

• Koristite uređaj s dužnom pažnjom

• Dizalo se može opteretiti maksimalnom težinom navedenom na natpisnoj pločici

• Dizalicu treba postaviti na ravnu i stabilnu površinu, imajte na umu da se prilikom podizanja dizalica povlači ispod auto.

• Prije svake uporabe provjerite radi li pumpa za podizanje ispravno, potražite curenja ili labave spojeve. Sva utvrđena odstupanja su osnova za nepočinjanje rada.

• Koristite samo originalne rezervne dijelove

• Redovito provodite detaljne preglede dizala

• Držite naljepnice na uređaju čistima i vidljivima

• Korištenje dizalice suprotno uputama može dovesti do nesreće ili smrti.

• Proizvođač nije odgovoran za štetu ili nezgode uzrokovane nepravilnom uporabom.

• Prilikom podizanja nemojte koristiti drvene blokove za podupiranje ili izravno na sjedište uređaja za podizanje, to može rezultirati ozbiljnom nesrećom!

• Ako je vozilo na dizalici, nemojte ga ljuljati niti pomicati, treba izvršiti provjeru stabilnosti nakon postavljanja vozila na predviđene oslonce.

• Nakon završetka procesa podizanja, poduprite vozilo odgovarajućim stalcima.

• Ne ulazite ispod podignutog automobila osim ako nije poduprt odgovarajućim nosačima

• Osigurajte vozilo blokiranjem kotača vozila odgovarajućim klinovima kako biste spriječili pomicanje vozila.

• Prije podizanja automobila, centrirajte teret na dizalicu

• Postavljanje vozila izvan centra gravitacije može dovesti do pada vozila ili oštećenja dizalice.

• Prilikom spuštanja pazite da ispod vozila nema ljudi ili predmeta

• Polako spustite vozilo

VAŽNO: Brzina spuštanja regulirana je sigurnosnim ventilom; njegovo naglo odvrtanje uzrokovat će pad tereta.

• Ne koristite dizalicu kao oslonac, npr. na branik automobila jer bi mogao skliznuti i izazvati tešku nesreću

• Prilikom rada nosite rukavice i zaštitne naočale.

• Nemojte koristiti uređaj ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola ili drugih droga, uključujući i neke lijekove protiv bolova.

• Ne podižite vozilo ako u njemu još ima putnika!

• Pročitajte upute za uporabu vozila prije spuštanja uređaja za podizanje - upute za podizanje vozila sadrže točne točke oslonca tijela koje je naveo proizvođač.

• Za podizanje vozila koristite samo tvorničke dizalice.

• Prije podizanja vozila, izvršite tvornički pregled točaka podizanja, tražeći znakove korozije ili ljuštenja boje. Ako se pronađu mrlje korozije, potreban je dodatni oprez jer to može ukazivati na slabljenje nosive konstrukcije i time onemogućiti podizanje vozila.

• Prilikom podizanja vozila koje pokazuje znakove korozije na mjestima koja je odredio proizvođač, stalno nadzirati ponašanje nosive konstrukcije vozila; ako primijetite bilo kakav otklon ili se čuje karakterističan zvuk krckanja, potrebno je prekinuti podizanje.

RADNO MJESTO

• Radno područje s dizalicom mora biti ravno i suho.

VAŽNO: Imajte na umu da priroda rada dizalice znači da se, kako se teret podiže, dizalica pomiče prema njemu.

Zato je površina na kojoj dizalo radi toliko važna - na primjer dizanje tereta. na naizgled ravnim popločanim pločama rezultira lomljenjem stražnjih volana ako ih blokira "spoj" popločnih ploča.

• Radno mjesto treba biti uredno.

Nered na radnom mjestu je najčešći uzrok nezgoda.

• Na radnom mjestu ne smiju biti treće osobe, posebno osobe koje nisu upoznate s ovim uputama, djeca ili životinje koje predstavljaju prijetnju.

• Samo osoba obučena za rukovanje dizalicom i lokalne zdravstvene i sigurnosne propise smije imati pristup opremi.

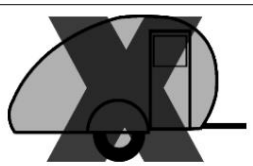
• Ne radite za vrijeme loših vremenskih uvjeta.

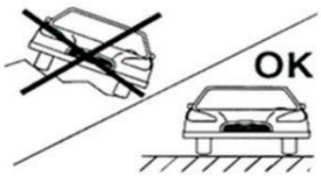
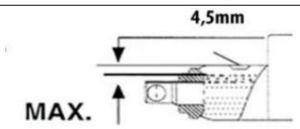
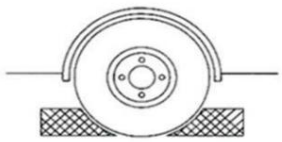
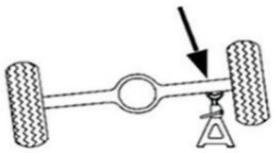
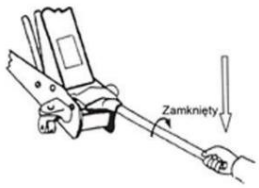
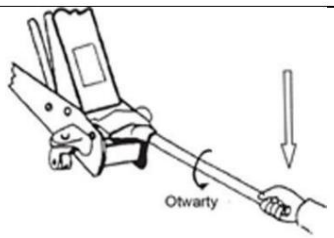
• Dizalo je namijenjeno za korištenje unutar prostorija, hala ili garaža.

• Radno mjesto mora omogućiti slobodu kretanja, ne zaboravite da dizalica mora biti postavljena ispod vozila, a ručka mora biti pomična. Udaljenost do najbližeg zida ili drugog vozila ne smije biti manja od 2 m od vozila koje se podiže.

Tehnički podaci:
Maksimalno podizanje: 3 t
Raspon podizanja: 75 – 500 mm
Težina: 34,5 kg

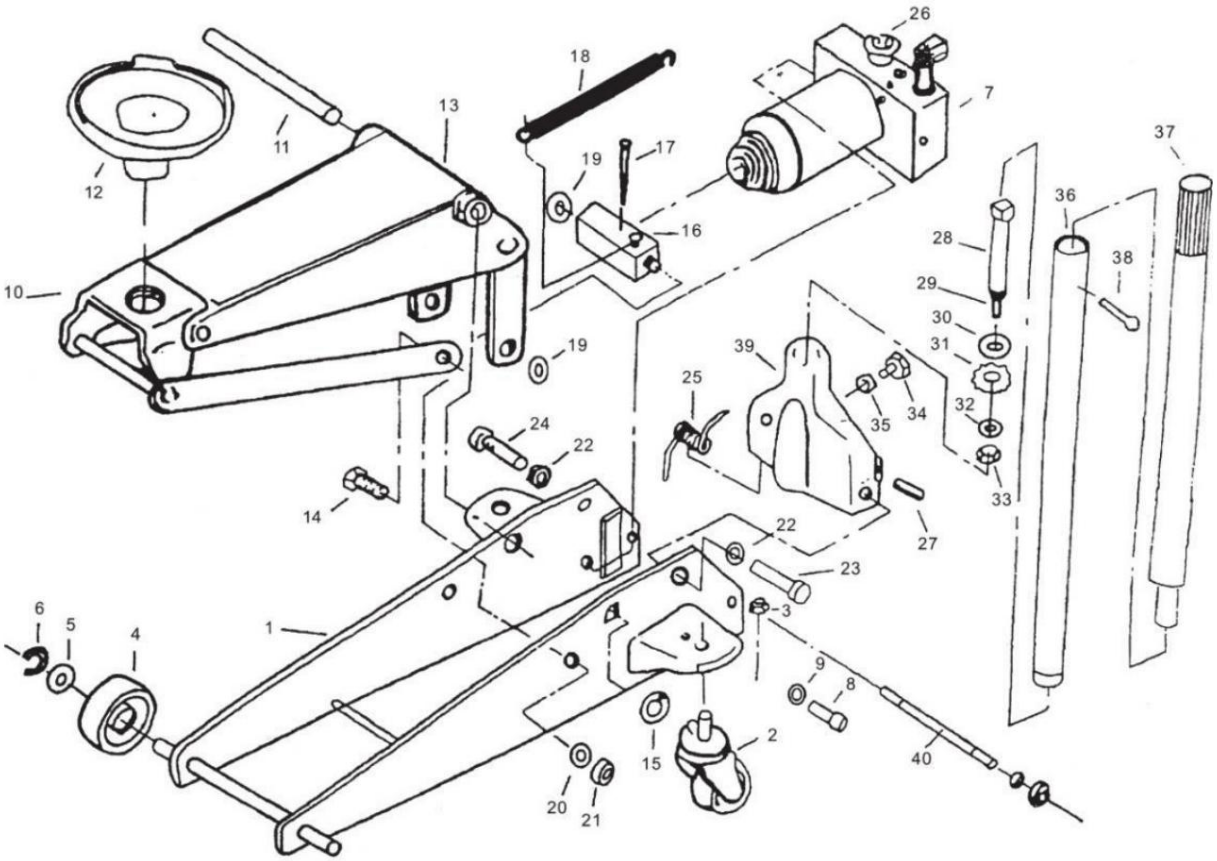
UPOZORENJA

	Nikada nemojte stajati ispod podignutog vozila.
	Nikada nemojte koristiti dizalicu za podizanje ili stabilizaciju kamp kućica ili drugih građevinskih objekata.

	Strogo je zabranjeno podizanje vozila na nagibima ili neravnim, neasfaltiranim površinama! Vozilo se smije podizati samo na ravnoj i čvrstoj površini.
	Preniska razina ulja dovodi do ograničenja radnog raspona dizalice i njenog zadržavanja zraka.
	Prije pokretanja dizanja, kotači nepodignute osovine moraju biti blokirani kako bi se spriječilo podizanje vozila.
	Osigurajte vozilo nakon podizanja tereta. pomoću dizalica u radionici i odaberite točku podrške koju je osigurao proizvođač vozila.
	Prije podizanja potrebno je zaključati sigurnosni ventil, nije ga potrebno zatezati "na silu", uljni kanal je zabrtvljen gumenim O-prstenom, prisilno zatezanje dovodi do njegovog gnječenja
	Za oslobađanje tereta mora se otpustiti sigurnosni ventil. NAPOMENA: Stupanj odvrtanja ventila određuje brzinu spuštanja opterećenja. Lagano otpustite ventil i pratite brzinu spuštanja.

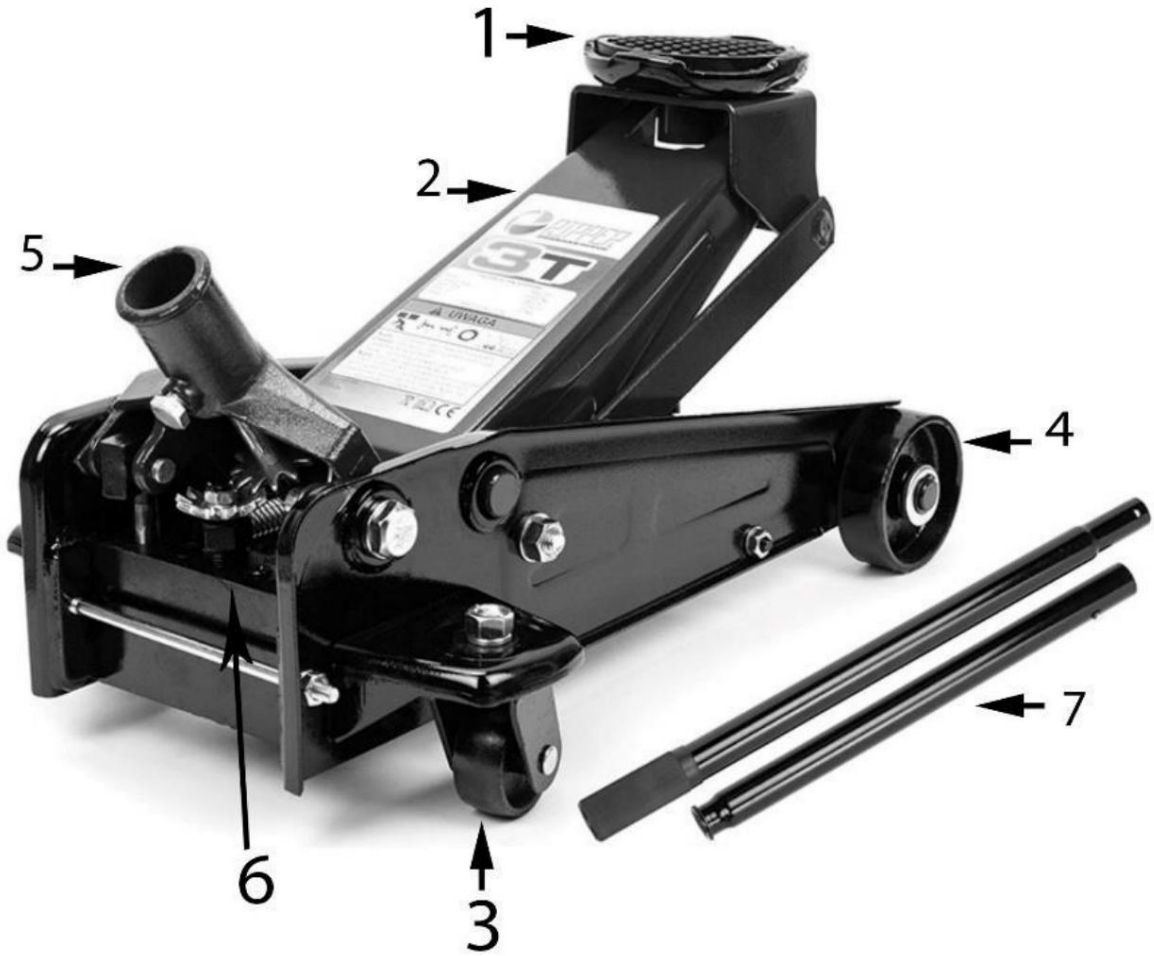
PRINCIP RADA

Kada se pumpa pomiče sa zatvorenim sigurnosnim ventilom, ulje se pumpa iz spremnika u klipnu komoru. Sve veći tlak gura hidraulički klip, podižući teret, a sigurnosni ventil zadržava hidrauličko ulje u klipnom cilindru. Odvrtanje sigurnosnog ventila omogućuje ulju da teče natrag u spremnik i kao rezultat toga opterećenje može pasti.



1 ram	17 Zaštita pogona
2 Okretni kotač	18 Proljeće
3 Matica zakretnog kotača	19 Perilica
4 Fiksni prednji kotač	20 Perilica
5 Perilica	21 Matica
6 Sigurnost	22 Perilica
7 Pokretač	23 Vijak
8 Vijak	24 Vijak
9 Perilica	25 Proljeće
10 Sklop sjedala	26 Ventil 27
11 Pin	Pin
12 Sedlo	28 Vijak ventila
13 Ruka za podizanje	29 Stablo ventila
14 Stezni vijak	30 Perilica
15 Perilica	31 Mjenjač
16 Jokel	32 Matica

Opis funkcionalnih elemenata dizalice



1	SEDLO
2	RUKA ZA PODIZANJE
3	ROTIRAJUĆA KOTAČA
4	PREDNJI KOTAČ
5	PROSTOR ZA RUČKE
6	SIGURNOSNI VENTIL MJENJAČ
7	RUČKA

PRVA UPOTREBA

• Upoznajte se s uređajem i provjerite cjelokupno stanje uređaja.

• Stavite ručku u držač.

• Zategnite odvodni ventil (u smjeru kazaljke na satu).

• Započnite napuhavanje (bez opterećenja) do maksimalnog položaja.

• Odvrnite odvodni ventil, dizalica će pasti u najniži položaj, ako je sve u redu, možete početi s podizanjem auto.

• Ako dizalica ne dosegne maksimalnu visinu, možda će biti potrebno dodati hidraulično ulje (dio održavanja).

• Ako se dizalica pomakne prema gore nakon pomicanja pumpe i zatim se vrati, sustav se mora odzračiti (poglavlje Održavanje).

RAD SA JACKOM

VAŽNO: Podizanje se može izvesti samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti

1. Korisnik je pročitao i razumio sadržaj ovog priručnika s uputama.

2. Korisnik je svjestan opasnosti povezanih s radom s dizalicom.

3. Korisnik je pročitao upute za uporabu vozila, posebice informacije o podizanju vozila.

4. Korisnik je pregledao potporne točke dizajnirane za dati tip vozila i nema primjedbi.

5. Korisnik je u potpunosti pregledao dizalicu.

6. Prije skidanja kotača preporučljivo je uvježbati spuštanje vozila kako bi „osjetili“ rad odvodnog ventila, stupanj njegovog odvrtanja određuje brzinu spuštanja!

7. Vozilo je osigurano od slučajnog pomicanja, parkirna kočnica je aktivirana i mjenjač je blokiran, položaj P za automatske mjenjače i 1. stupanj za ručne mjenjače.

8. Mjesto podizanja zadovoljava zahtjeve nosivosti poda, težina kabine prenosi se na male kontaktne točke dizalica s tlom, vozilo se podiže silom. Garažne pločice koje nisu predviđene za takva opterećenja mogu uzrokovati pucanje.

9. Korisnik koristi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kao što su rukavice i zaštita za lice

Tijekom podizanja stvara se velika sila na maloj površini; na primjer, ako se poklopac potporne točke slomi, fragmenti mogu biti izbačeni velikom brzinom.

Podizanje vozila

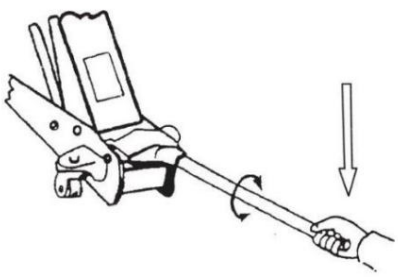
• Gurnite dizalicu ispod automobila.

• Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod vozila, tj. da je vozilo podignuto pomoću tvornički dizajniranih točaka.

VAŽNO: Teret mora biti postavljen u sredinu sjedala uređaja za podizanje, ako teret nije postavljen u sredinu, teret može skliznuti ili se sjedalo uređaja za podizanje može slomiti, što može dovesti do oštećenja okvira!

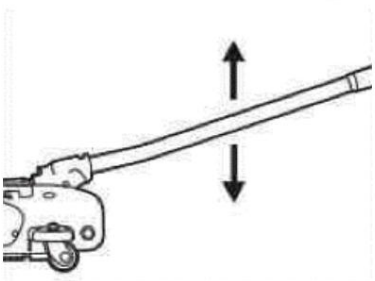
• Zatvorite sigurnosni ventil.

VAŽNO: Nije potrebno zatezati na silu, ovaj postupak gnječi gumenu brtvu, ubrzava njeno trošenje i otežava polagano spuštanje tereta, ventil se pod opterećenjem odvrće s otporom, potrebna je velika sila da se olabavi, što dovodi do naglog odvrtanja.



• Pomoću pumpe počnite podizati pokretima gore-dolje

VAŽNO: Prilikom pumpanja, dobra je praksa izbjegavati ekstremne položaje pumpe. Nasilno kidanje dovodi do dugotrajnog trošenja graničnika, što će dovesti do ubrzanog trošenja brtvi hidraulične pumpe.



• Nakon podizanja vozila na željenu visinu ispod automobila postavite postolje.

NAPOMENA: Kada radite ispod automobila, zapamtite da ne postoji "previše zaštite"!

Čak i ako je automobil oslonjen na postolje, trebali biste dodatno staviti kotač koji se skida ispod automobila i ostaviti dizalicu na mjestu kako biste osigurali dodatnu zaštitu, oslonite sjedalo na točku dizalice, ali nemojte povećavati pritisak u sustavu kako bi postolje radionice moglo podnijeti težinu automobila.

VAŽNO: Radne karakteristike hidrauličke dizalice onemogućuju držanje tereta! Normalno je da se teret koji je ostao na dizalici polako spušta.

Zato je jako važno vozilo imati oslon na postolje!

Pokretanje vozila

VAŽNO: Možete pokrenuti vozilo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

• Kotači vozila su pravilno pričvršćeni i spuštanje vozila neće ga oštetiti.

• U radnom području nema trećih osoba, osobito djece i životinja.

• Nema prepreka u osi podizanja, zapamtite da spuštanje tereta uključuje okretanje podizanja. Ako kotač za podizanje udari u prepreku, može doći do opasne situacije.

• Pomoću dizalice malo podignite vozilo kako biste omogućili uklanjanje postolja.

• Uklonite jastučiće

• Lagano otpustite tlak u sustavu okretanjem ručke ulijevo.

VAŽNO: Preporučuje se dodatni oprez, zapamtite da će prenaglo odvrtanje ventila uzrokovati pad automobila.
Tijekom naglog spuštanja, zatvaranje ventila u panici može preopteretiti dizalicu. Zapamtite da vozilo koje pada ima veću težinu od statičkog opterećenja.

VAŽNO: Nemojte odvrnuti ventil više nego što je potrebno, obično najviše 1 okretaj, odvrtanje u većoj mjeri može dovesti do njegovog potpunog odvrtanja, što može rezultirati curenjem i oštećenjem brtve.

ODRŽAVANJE UREĐAJA

Pravilno održavanje dizala temelj je dugog, besprijekornog i što je najvažnije sigurnog rada dizala. Međutim, imajte na umu da gumeni elementi korišteni u procesu proizvodnje dizalice određuju njezin maksimalni životni vijek od 5 godina. Nakon tog razdoblja dizalo se mora obnoviti ili zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o odlaganju otpada.

Održavanje se može izvesti ako su ispunjeni sljedeći uvjeti.

1. Korisnik koristi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu, rukavice i zaštitu za lice.

2. Korisnik je pročitao lokalne propise o zaštiti zdravlja i sigurnosti na radu i sadržaj ovog priručnika s uputama.

3. Korisnik je svjestan opasnosti koje proizlaze iz održavanja dizalice

4. Svi radovi na održavanju mogu se izvoditi samo na radnom stolu i dizalica se ne može opteretiti.

Čišćenje dizalice

Za čišćenje dizalice možete koristiti meku krpu i komprimirani zrak. Ako nemate pristup komprimiranom zraku, nanesite malu količinu sapunice na krpu i njome očistite dizalicu.

Obratite pozornost na područje oko klipa pokretača i klipa pumpe, njihova savršena čistoća je neophodna za produljenje vijeka trajanja dizalice. Prljavština na klipu aktuatora prilikom pokretanja bit će uvučena u aktuator ili će dovesti do ogrebotina, što će kasnije dovesti do curenja sustava.

Sjedalo dizalice ne smije biti zaprljano uljem, nedovoljna potpora ili klizanje tereta po sjedalu može dovesti do opasne situacije i oštetiti okvir dizalice.

Podmazivanje

Svi pokretni dijelovi dizalice zahtijevaju podmazivanje; u tu svrhu mogu se koristiti sprejevi za prodor i podmazivanje. Još jedna prednost takvih sredstava je njihova hidrofobnost, koja štiti pokretne dijelove od štetnog djelovanja vlage.
Obavezno odmastite ručku i bilo koju ručku dizalice i sjedište nakon podmazivanja. Hidraulička pumpa i hidraulički klip ne zahtijevaju podmazivanje, nanošenje maziva na pogon ili klip pumpe dovodi do nakupljanja prljavštine na tim mjestima, što će negativno utjecati na životni vijek ovih elemenata.

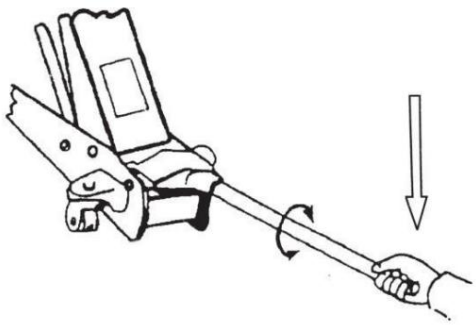
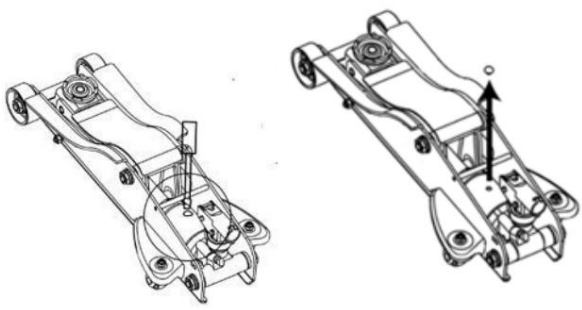
ODRŽAVANJE HIDRAULIČKOG SUSTAVA

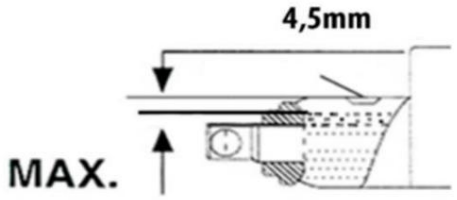
VAŽNO: Prije dodavanja ulja, provjerite da dizalica nema značajnih curenja, razina ulja može pasti zbog znojenja aktuatora, to je normalno. No, ne može se govoriti o curenju ili kapljicama oko aktuatora, takav kvar treba otkloniti i dolijevanje ulja će neko vrijeme dati željeni učinak. Tijekom održavanja, dizalicu treba staviti u plastičnu posudu ili na foliju kako bi se uhvatila eventualna tekućina koja curi.

Prije dolijevanja ulja pripremite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu, kao što su gumene rukavice i zaštita za lice, te pročitajte tehnički list ulja koje se koristi kako biste bili svjesni opasnosti koje proizlaze iz kontakta s hidrauličkim uljem. Ukoliko imate bilo kakvih nedoumica i vaša stručnost nadilazi okvire takvog posla, naručite servisni pregled u ovlaštenom servisu.

Dopunjavanje hidrauličkog sustava

Hidrauličko ulje je osnovni medij koji osigurava funkcionalnost sustava; njegova niska razina rezultirat će ograničenim radnim rasponom dizalice i onečišćenjem zraka. Ako se dizalica ne može podignuti na maksimalnu visinu i ruka se vrati u svoj prethodni položaj nakon zadnjeg pokreta pumpe, to znači da u spremniku nema ulja. Treba ga dopuniti.

1		Otpustite sigurnosni ventil, ruka za podizanje mora biti u najnižem položaju, što će dovesti do povratnog toka ulja iz klipa u spremnik. To će vam omogućiti da saznate njegovu trenutnu razinu. S otpuštenim sigurnosnim ventilom, izvedite nekoliko poteza pumpe da izbacite sve mjehuriće zraka u pumpi. Ostavite ručku u donjem položaju, što će vam omogućiti da uklonite poklopac.
2		Tupim alatom (najlonskom lopaticom) uklonite gumeni čep za punjenje. Pazite da ga ne potrgate ili zarežete. SAVJET: Ovo je dobro za ovaj zadatak ravnim odvijačem, ali njegov kraj pričvrstite izolir trakom da ne bude oštar!

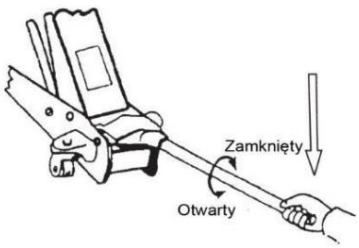
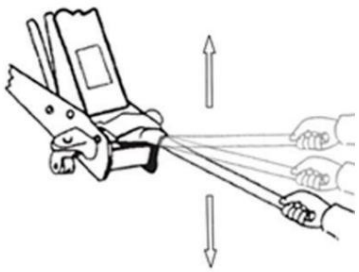
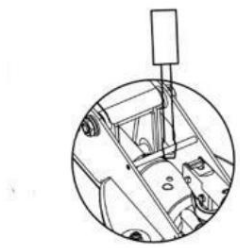
3		Nadopunite razinu ulja do otprilike 4,5 mm od vrha spremnika. Zatim zatvorite odvodni ventil i spustite dizalicu na najveću visinu. Kad je dosegnete, spustite dizalicu i ponovno provjerite razinu ulja, dolijte ako je potrebno, umetnite čep za punjenje i vratite poklopac. Dizalica je sada spremna za upotrebu.

Odzračivanje hidrauličkog sustava

Zrak u sustavu očituje se u fenomenu mekoće sustava. Dizalica se ponaša kao guma. Kretanje pumpe dovodi do podizanja naboja, koji se vraća natrag u novčić za povećanu vrijednost. Ovo stanje uzrokuje zrak u sustavu, koji je podložan kompresiji i prigušuje tlak u sustavu.

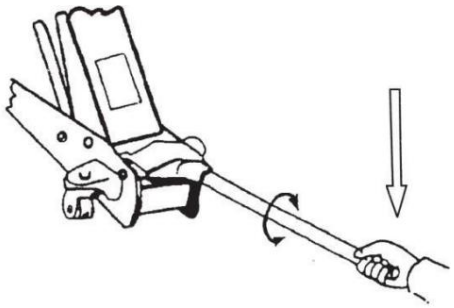
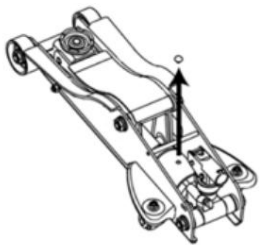
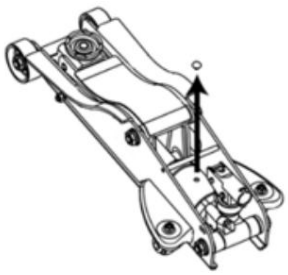
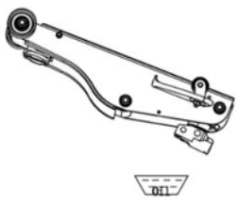
Ispuštanje je moguće samo kada je sustav potpuno zategnut, tj. podizač ne pokazuje znakove curenja.

Prilikom odzračivanja sustava, mala količina hidrauličkog ulja može iscuriti kroz otvoreni čep za odzračivanje; pokrijte područje oko čepa papirnatim ručnikom ili krpom.

1		Otpustite sigurnosni ventil, ruka za podizanje mora biti u najnižem položaju, što će dovesti do povratnog toka ulja iz klipa u spremnik. S otpuštenim sigurnosnim ventilom, napravite nekoliko pokreta s pumpom, koji će izbaciti sve mjehuriće zraka prisutne u pumpi.
2		Zatvorite ventil za otpuštanje, zatim podignite dizalicu do maksimalne visine. Spustite dizalicu na minimalnu visinu. To će gurnuti mjehuriće zraka u spremnik. Zatim zatvorite ventil.
3		Tupim alatom (najlonskom lopaticom) uklonite gumeni čep za punjenje. Pazite da ga ne potrgate ili zarežete. SAVJET: Ravni odvijač prikladan je za ovaj zadatak, ali pričvrstite njegov kraj električnom trakom tako da ne bude oštar! Zatezanjem čepa oslobađa se zrak u spremniku.
Nakon odzračivanja, provjerite ispravan rad podizača, možda će biti potrebno ponoviti ovu operaciju nekoliko puta kako bi se uklonili svi mjehurići zraka iz sustava. Kada se postigne željeni rezultat, postavite pokrovnu ploču. I temeljito očistite dizalicu od svih preostalih tragova ulja.		

Zamjena hidrauličkog ulja

Hidrauličko ulje je higroskopno, što znači da upija vodu iz zraka i okoline. Također se može onečistiti krhotinama na pogonskoj ruci i pumpi koje dospiju u sustav. Iz tog razloga preporučuje se mijenjanje hidrauličkog ulja kada se učinkovitost dizala smanji ili svake 2 godine.

1		Otpustite ventil za otpuštanje i zatim spustite dizalicu u minimalni položaj. To će dovesti do povratka nafte u rezervoar.
2		Očistite područje oko poklopca za prašinu kako biste spriječili ulazak prljavštine u hidraulički sustav nakon što se osuši. U tu svrhu možete koristiti krpu namočenu u sapunici.
3		Tupim alatom (najlonskom lopaticom) uklonite gumeni čep za punjenje. Pazite da ga ne potrgate ili zarežete. SAVJET: Odvijač s proreznom glavom dobro je prikladan za ovaj zadatak. s ravnom oštricom, ali njen kraj pričvrstite izolir trakom da ne bude oštar!
4		Ispustite staro hidrauličko ulje iz cilindra, što zahtijeva okretanje dizalice naopako. Pričekajte dok svo ulje ne iscuri.
5	Nakon ispuštanja ulja iz sustava, slijedite korake opisane u odjeljku o dodavanju ulja, a zatim Odzračite sustav prema uputama u ovom priručniku.	

SKLADIŠTENJE

Za pohranjivanje dizalice odaberite mjesto s najstalnijom mogućom temperaturom, bez vlage i nedostupno neovlaštenim osobama.

• Obavite održavanje, čišćenje i podmazivanje prije skladištenja.

• Čuvajte dizalicu u potpuno spuštenom položaju kako biste zaštitili pogonski klip od moguće korozije ili oštećenja.

• Odvodni ventil treba olabaviti kako bi se izbjeglo nepotrebno grebanje brtvi

• Klip hidraulične pumpe u donjem položaju, kao i pogonski klip, štitit će ga od opasnosti.

• Dizalicu treba čuvati u originalnoj kutiji kako bi je zaštitili od prašine i drugih nepovoljnih uvjeta.

PRIJEVOZ

Ako dizalicu treba transportirati, treba je transportirati u originalnoj kutiji isključivo u prtljažniku vozila.
Dizalica se mora transportirati u vodoravnom položaju. Može se transportirati u okomitom položaju s podignutim prednjim kotačima. Određeni položaj je ključan za sprječavanje ulaska zraka u pumpu tijekom transporta. Osigurajte dizalo transportnim trakama kako biste spriječili njegovo pomicanje tijekom transporta.

PROBLEMI I NJIHOVA RJEŠENJA

JACK NE MOŽE LIFT TERET	JACK NE MOŽE PODRŽATI TERET	DIGNI SE NE ŽELI START	UTIČNICA NE DIŽE SE POTPUNO	DIGNI SE NE DRŽI TOČKA POVRATKA	RAZLOZI I SAVJETI
●	●		●		SIGURNOSNI VENTIL NIJE POTPUNO ZATVOREN ZATVORENO
●					PREOPTEREĆENJE
●			●		POTREBNO JE ISPUSTITI ZRAK SUSTAV
●	●		●	●	PRENISKO STANJE ULJA
		●			PREVISOKO STANJE ULJA
		●			PRISUTNOST OBJEKTA KOJI BLOKIRA PODIZAČ